Projects and Products Portal for Leonardo da Vinci

# Simulatorbasiertes Training für europäische Busfahrer (SIMTEB)

SIMTEB DE/11/LLP-LdV/TOI/147464

http://www.adam-europe.eu/adam/project/view.htm?prj=8560

## Projektinformation

| | |
|---|---|
| Titel: | Simulatorbasiertes Training für europäische Busfahrer (SIMTEB) |
| Projektnummer: | SIMTEB DE/11/LLP-LdV/TOI/147464 |
| Jahr: | 2011 |
| Projekttyp: | Innovationstransfer |
| Status: | abgeschlossen |
| Land: | DE-Deutschland |
| Marketing Text: | Die Entwicklung von Simulatoren für vielfältige Trainingssituationen hat in den letzten Jahren große Fortschritte gemacht. Das Projekt SIMTEB analysierte, entwickelet und transferierte die dafür vorhandenen Qualifizierungsprogramme, auch unter Sicherheits-, Umweltschutz- und Wirtschaftlichkeitsaspekten für das Training von Busfahrerinnen und Busfahrern. |
| Zusammenfassung: | Der Einsatz von Simulatoren zum Training des Personals an komplexen Mensch-/Maschine-Schnittstellen ist weltweit eine anerkannte Methode zur Verbesserung von Sicherheit und Wirtschaftlichkeit beim Betrieb technischer Systeme. In der Busbranche Europas beschränkt sich dagegen der Einsatz von Simulatoren bisher auf ca. 6 bis 8 Trainingszentren. Als eines der wesentlichen Hemmnisse für die Verbreitung der ressourcenschonenden und zusätzliche Trainingssituationen ermöglichende Simulatoren erwies sich das Fehlen einer Trainingskonzeption, die den spezifischen Anforderungen dieser Technologie gerecht wird. Eng mit diesem Problem zusammenhängend sind Defizite in der Weiterentwicklung und Anpassung der überwiegend erfahrungsbasierten Qualifikationen der in den Trainingszentren tätigen Fachkräfte an die Anforderungen des simulatorgestützten Trainings.<br>Ziel von SIMTEB war der länderübergreifende Transfer und die Implementierung eines innovativen Qualifizierungskonzeptes für Fahrer/innen und Trainer/innen in Aus- und Weiterbildungsorganisationen des öffentlichen Verkehrs in Europa. Mit dem Projekt SIMTEB wurde der nachhaltige Einsatz von Fahrsimulatoren in der Busbranche durch ein Rahmenkonzept für das Simulatortraining von Busfahrern und einen Qualifizierungsleitfaden für das Training der Trainer/innen maßgeblich gefördert. Damit wurde auch ein wichtiger Beitrag zum sicheren und umweltfreundlichen Fahren geleistet, wie es den Intentionen der „EU-Richtlinie 2003-59/EG“ entspricht. |
| Beschreibung: | Das von der sfs/TU Dortmund koordinierte Projekt verband Wissen und Erfahrungen der Anwender von Fahrsimulatoren und Experten, die sich langjährig mit dem Simulatortraining und Qualifizierungsprozessen im Transportsektor befassen, mit den Kompetenzen der Entwicklungsingenieure von Simulatorherstellern in einem interdisziplinären und europäischen Arbeitsteam.<br>Im Projekt SIMTEB wurde in einem ersten Schritt die aktuelle Entwicklung von Produkten für das Simulatortraining analysiert. In einem zweiten Schritt wurde das Trainingskonzept eines finnischen Simulatorbetreibers zu einem europäischen Rahmenkonzept weiterentwickelt. Parallel wurde ein Leitfaden "Train the Trainer“ für das simulatorgestützte Training erstellt. Das Trainingskonzept und der Leitfaden für die Qualifizierung der Trainer/innen wurden (Schritt 3) getestet und evaluiert und auf dieser Grundlage optimiert. Eine erste Implementierung (Schritt 4), bei der die Simulatorbetreiber in Deutschland und Finnland das an ihre Verhältnisse angepasste Trainingskonzept und den Leitfaden für das Training der Trainer in ihrem regulären Trainingsbetrieb einsetzten, wurde durchgeführt. Die weitere Umsetzung des Trainingskonzeptes und des Leitfadens für Trainer fand über Informationsveranstaltungen und überbetriebliche Seminare statt (Schritt 5). Damit wurde eine Ausstrahlungswirkung der Modellanwendungen in den beteiligten Ländern und Europa erzielt (Vorstellung der SIMTEB-Produkte durch Projektpartner auf nationalen und internationalen Veranstaltungen).<br>Ein eigens für das Projekt eingerichteter Beirat stellte und stellt weiterhin sicher, dass die Ergebnisse des Projekts von fachlich hochwertigen Experten beurteilt und in der Öffentlichkeit verbreitet werden. Darüber hinaus wurde die Förderung der Anerkennung der Entwicklungen des Projektes in den Verbänden der Partnerländer sowie in den europäischen Gremien betrieben. Abschließend wurden Empfehlungen für die Gestaltung der technischen, organisatorischen und sozialen Voraussetzungen für die Einführung von Fahrsimulatoren entwickelt und verbreitet. |

## Projektinformation

Die nachhaltige Verbreitung der SIMTEB Ergebnisse und die Weiterentwicklung des Simulator basierten Trainings ist sichergestellt, da konkretes Interesse an den Ergebnissen und Produkten über die Projektpartner hinaus vor allem bei den Beiratsmitgliedern und ihren Unternehmen, Instituten sowie Verbänden vorhanden ist. Darüber hinaus gibt es ein hohes Interesse einzelner ÖPNV Unternehmen in Deutschland (Erfurt, Nürnberg, Stuttgart, Karlsruhe, Berlin, Frankfurt/Main, Hamburg, Dresden, Nordhausen), Finnland (Tampere), Österreich (Wien) und der Türkei (Istanbul), aber auch bei Berufsorganisationen und Trainingseinrichtungen. Inwieweit sich hier letztendlich ein Einsatz Simulator basierten Lernens umsetzen lässt, bleibt in vielen Städten aufgrund der nach wie vor hohen Investitionskosten fraglich.
Die Partner und Beiratsmitglieder werden die Ergebnisse von SIMTEB in ihrer regulären Arbeit umsetzen und die SIMTEB Produkte (Eco-Driving Modul und Trainerhandbuch) weiterentwickeln: Die Trainingsinstitutionen im Rahmen ihrer regulären Trainings, die Soft- und Hardware-Entwickler in der Optimierung ihrer Produkte, die Beratungsunternehmen im Rahmen ihrer Kundenberatungen (v.a. im ÖPNV), das Busunternehmen im Rahmen seiner Schulungsaktivitäten und die Forschungseinrichtungen / Universitäten im Rahmen ihrer Dissemination- und weiteren Forschungsaktivitäten (Vorträge auf Konferenzen, Akquisition neuer Projekte). Darüber hinaus wird die Zusammenarbeit und die Vermittlung der Projektergebnisse im Rahmen der Kooperation mit anderen, thematisch ähnlichen Projekten fortgeführt (z.B. auf der virtuellen Plattform zu Simulator und Komputer basiertem Lernen des Projektes ICT-DRV). Auf europäischer Ebene werden die involvierten Beiratsmitglieder im Rahmen ihrer Möglichkeiten zu einer Verbesserung der Rahmenbedingungen für Simulator basiertes Lernen beitragen.

Themen:
*** Unternehmen, KMU
*** Erstausbildung
** IKT
** Weiterbildung
* Arbeitsmarkt
* Lebenslanges Lernen

Sektoren:
*** Erziehung und Unterricht
** Verkehr und Lagerei
* Erbringung von Sonstigen Wirtschaftlichen Dienstleistungen

Produkt Typen:
CD-ROM
Module
Film
Lehrmaterial
andere

Produktinformation: Es wurden zwei zentrale Produkte generiert, die im Verlauf des Projektes kontinuierlich optimiert wurden:
1. Transfer und Weiterentwicklung einer innovativen Trainingskonzeption eines langjährig erfahrenen Simulatoranwenders in ein europäisches Rahmenkonzept für das simulatorunterstützte Training von Berufskraft-fahrerinnen und -fahrern in der europäischen Busbranche.
2. Entwicklung eines Leitfadens "Train the Trainer“ für das simulatorgestützte Training.

Projektwebseite: www.sfs.tu-dortmund.de/SIMTEB

## Vertragnehmer

| | |
|---|---|
| Name: | Technische Universität Dortmund - Sozialforschungsstelle - sfs TUDO |
| Stadt: | Dortmund |
| Land/Region: | Arnsberg |
| Land: | DE-Deutschland |
| Organisationstyp: | Universität/Fachhochschule/Akademie |
| Homepage: | http://www.tu-dortmund.de |

### Kontaktperson


| | |
|---|---|
| Name: | Antonius Schröder |
| Adresse: | Evinger Platz 17 |
| Stadt: | Dortmund |
| Land: | DE-Deutschland |
| Telefon: | +49.231.8596.283 |
| Fax: | +49.231.8596.101 |
| E-Mail: | schroeder@sfs-dortmund.de |
| Homepage: | http://www.sfs.tu-dortmund.de |

## Koordinator

| | |
|---|---|
| Name: | Technische Universität Dortmund - Sozialforschungsstelle - sfs TUDO |
| Stadt: | Dortmund |
| Land/Region: | Arnsberg |
| Land: | DE-Deutschland |
| Organisationstyp: | Universität/Fachhochschule/Akademie |
| Homepage: | http://www.tu-dortmund.de |

### Kontaktperson


| | |
|---|---|
| Name: | Antonius Schröder |
| Adresse: | Evinger Platz 17 |
| Stadt: | Dortmund |
| Land: | DE-Deutschland |
| Telefon: | +49.231.8596.283 |
| Fax: | +49.231.8596.101 |
| E-Mail: | schroeder@sfs-dortmund.de |
| Homepage: | http://www.sfs.tu-dortmund.de |

# Partner

## Partner 1

Name: SIMRAC
Stadt: Tampere
Land/Region: Uusimaa (Suuralue)
Land: FI-Finnland
Organisationstyp: KMU - Klein- und Mittelunternehmen (bis zu 250 Mitarbeiter)
Homepage: http://www.simrac.com

## Partner 2

Name: Berufsbildungszentrum Straßenverkehr gGmbH
Stadt: Nordhausen
Land/Region: Thüringen
Land: DE-Deutschland
Organisationstyp: Weiterbildungseinrichtung
Homepage: http://www.bbz-nordhausen.de

## Partner 3

Name: ÖPNV-Akademie Austria
Stadt: Wien
Land/Region: Wien
Land: AT-Österreich
Organisationstyp: Weiterbildungseinrichtung
Homepage: http://www.oepnv-akademie.at

## Partner 4

Name: Korsisaari Oy
Stadt: Nurmijärvi
Land/Region: Uusimaa (Suuralue)
Land: FI-Finnland
Organisationstyp: KMU - Klein- und Mittelunternehmen (bis zu 250 Mitarbeiter)
Homepage: http://www.korsisaari.fi

# Partner

## Partner 5

| | |
|---|---|
| Name: | Työtehoseura ry |
| Stadt: | RAJAMÄKI |
| Land/Region: | Uusimaa (Suuralue) |
| Land: | FI-Finnland |
| Organisationstyp: | Arbeitgeberorganisation |
| Homepage: | http://www.tts.fi |

## Partner 6

| | |
|---|---|
| Name: | TT-C Training Technology-Consulting GmbH |
| Stadt: | Aystetten |
| Land/Region: | Bayern |
| Land: | DE-Deutschland |
| Organisationstyp: | KMU - Klein- und Mittelunternehmen (bis zu 250 Mitarbeiter) |
| Homepage: | http://www.tt-c.de |

## Partner 7

| | |
|---|---|
| Name: | Cranfield University - School of Engineering |
| Stadt: | Cranfield Bedforshire |
| Land/Region: | Eastern |
| Land: | UK-Vereinigtes Königreich |
| Organisationstyp: | Universität/Fachhochschule/Akademie |
| Homepage: | http://www.cranfield.ac.uk |

## Partner 8

| | |
|---|---|
| Name: | CORYS Training and Engineering Support Systems |
| Stadt: | Grenoble |
| Land/Region: | Rhône-Alpes |
| Land: | FR-Frankreich |
| Organisationstyp: | KMU - Klein- und Mittelunternehmen (bis zu 250 Mitarbeiter) |
| Homepage: | http://www.corys.com |

# Projektdateien

2 SIMTEB State of the Art Report DE.doc

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/2%20SIMTEB%20State%20of%20the%20Art%20Report%20DE.doc

Status Report

2 SIMTEB State of the Art Report EN.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/2%20SIMTEB%20State%20of%20the%20Art%20Report%20EN.pdf

Status Report on Simulator Based Training for Bus Drivers

3_3 SIMTEB Training Modul Version2a.mp4

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/3_3%20SIMTEB%20Training%20Modul%20Version2a.mp4

Training Session Eco-Driving 2a

3_3 SIMTEB Training Modul  Version2b.wmv

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/3_3%20SIMTEB%20Training%20Modul%20%20Version2b.wmv

Training Module Version 2b

4 SIMTEB Training Handbook DE.docx

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/4%20SIMTEB%20Training%20Handbook%20DE.docx

Trainer Handbuch

4 SIMTEB Training Handbook EN.docx

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/4%20SIMTEB%20Training%20Handbook%20EN.docx

Traning Handbook

5 SIMTEB Data Report new.doc

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/5%20SIMTEB%20Data%20Report%20new.doc

SIMTEB Test Data

6 Method and Results of the Test Phase DE.docx

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/6%20Method%20and%20Results%20of%20the%20Test%20Phase%20DE.docx

Ergebnisse der SIMTEB Testphase

6 Method and Results of the Test Phase EN.docx

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/6%20Method%20and%20Results%20of%20the%20Test%20Phase%20EN.docx

Results of the SIMTEB test phase

8 SIMTEB Empfehlungen DE.docx

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/8%20SIMTEB%20Empfehlungen%20DE.docx

SIMTEB Empfehlungen

8 SIMTEB Empfehlungen EN.docx

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/8%20SIMTEB%20Empfehlungen%20EN.docx

SIMTEB Recommendations

# Projektdateien

### 9 SIMTEB Final Report DE .docx

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/9%20SIMTEB%20Final%20Report%20DE%20.docx

SIMTEB Abschlussbericht

### 9 SIMTEB Final Report EN .docx

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/9%20SIMTEB%20Final%20Report%20EN%20.docx

SIMTEB Final Report

### 9 SIMTEB Final Report FI.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/9%20SIMTEB%20Final%20Report%20FI.pdf

Final Report Summary in Finnish

### Schroeder TTD Kongress Dresden 23-11-2011 final.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/Schroeder%20TTD%20Kongress%20Dresden%2023-11-2011%20final.pdf

Presentation of the main results of the Lifelong Learning Partnership Project "Simulator Based Training for Bus Drivers" on the TTD Conference Technology Based Training for Drivers, Dresden Germany, 23. of November 2011

### SIMTEB Project Information DE.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/SIMTEB%20Project%20Information%20DE.pdf

SIMTEB Projekt Information (DE)

### SIMTEB Project Information EN.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/SIMTEB%20Project%20Information%20EN.pdf

SIMTEB Project Information (EN)

### SIMTEB Trainingsmodul 2012 Version 1.avi

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prj/SIMTEB%20Trainingsmodul%202012%20Version%201.avi

## Produkte

1 Video Training Module

2 Status of Simulator Training for Professional Drivers in Europe

3 Train the Trainer Guidelines

# Produkt 'Video Training Module'

| | |
|---|---|
| Titel: | Video Training Module |
| Produkttyp: | Film |
| Marketing Text: | Der vorliegende Film (siehe Dateien) fasst die wesentlichen Teile des Eco-Driving Moduls zusammen und liefert einen umfassenden Eindruck über das transferierte Modul. |
| Beschreibung: | Ein erstes Trainingsprogramm (Eco Driving) wurde auf Basis der Evaluation des Simulatortrainings vor Ort (bei TTS, unter Beteiligung des Softwareherstellers Simrac) durch TT-C entwickelt und in seinen Grundelemente aufgezeichnet. Dieses Modul wurde auf der Internationalen Automobilausstellung dem interessierten Publikum vorgestellt. |
| Zielgruppe: | Lehrpersonal und Manager in Trainingszentren, Fahrschulen sowie Aus- und Weiterbildungsabteilungen von Transportunternehmen<br>Fahrpersonal<br>Für Qualifizierungsfragen Verantwortliche in Berufsverbänden<br>Sozialpartner im Transportsektor<br>Forscher und Entwickler von Simulatoren |
| Resultat: | Das vorliegende Eco-Driving Module wird in Finnland und Deutschland getestet und weiter entwickelt. |
| Anwendungsbereich: | Simulator basiertes Traningsprogramm zur ökologischen Fahrweise für Busfahrer/innen. |
| Homepage: | http://www.sfs.tu-dortmund.de/cms/de/Projekte/2011/SIMTEB/index.html |
| Produktsprachen: | Englisch |

## product files

### Training Module

3_3 SIMTEB Training Modul Version2a.mp4

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prd/1/2/3_3%20SIMTEB%20Training%20Modul%20Version2a.mp4
Training Module: Eco-driving Part 2a

3_3 SIMTEB Training Modul  Version2b.wmv

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prd/1/2/3_3%20SIMTEB%20Training%20Modul%20%20Version2b.wmv
Training Module: Eco-driving Part 2b

3 SIMTEB Eco-Driving Module DE.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prd/1/2/3%20SIMTEB%20Eco-Driving%20Module%20DE.pdf
Rahmenkonzept (DE)

3 SIMTEB Eco-Driving Module EN.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prd/1/2/3%20SIMTEB%20Eco-Driving%20Module%20EN.pdf
Framework Concept

SIMTEB Trainingsmodul 2012 Version 1.avi

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prd/1/2/SIMTEB%20Trainingsmodul%202012%20Version%201.avi
Training Module: Eco-driving Part 1

# Produkt 'Status of Simulator Training for Professional Drivers in Europe'

Titel: Status of Simulator Training for Professional Drivers in Europe

Produkttyp: andere

Marketing Text: Im Bericht zu den aktuellen Forschungsergebnissen zum Einsatz von Trainingssimulatoren im Transportsektor wird der aktuelle und relevante Hintergrund des "Rahmenkonzeptes für das simulatorgestützte Training" und des zu entwickelnden Leitfadens "Train the Trainer" geliefert.

Beschreibung: In diesem Diskussionspapier sind zentrale Ergebnisse aus dem abgeschlossenen Pro-jekt STB (2011) und dem laufenden Projekt SIMTEB (2011) sowie die Resultate einer ausführlichen Internetrecherche zu einem Bericht über den Stand des Simulatortrainings für Berufskraftfahrer/innen in Europa zusammengefasst.
Das Diskussionspapier enthält überwiegend kritische Argumente, die eher gegen eine verstärkte Anwendung der Simulatortechnologie für das Berufskraftfahrertraining in absehbarer Zeit sprechen. Dies betrifft insbesondere die schwierige rechtliche Ausgangssituation, die nach der ersten Evaluation der Umsetzung der EU-Richtlinie 2003/59/EG durch die EU Kommission (2012) den gegenwärtigen Status quo weitgehend festschreibt. Aber auch Fragen der Kosteneffizienz, der Rekrutierung und Qualifizierung des Lehrpersonals für Simulatoren sind noch ungelöst.
Es sind aber auch erste Anzeichen für neue Strategien der Einführung von Simulatoren in Trainingszentren und  Verkehrsunternehmen zu erkennen. Interessant ist auf jeden Fall, dass als zertifizierte Top-of-the-Range-Simulatoren in einigen EU-Ländern jetzt auch Simulatoren unterhalb der 100.000 € Klasse akzeptiert werden. Dies wirft einerseits Fragen der Evaluation, insbesondere dieser - mit weniger Trainingsequipment ausgestatteten - Simulatoren auf, andererseits wird hierdurch möglicherweise die Entwicklung von erfolgreichen Geschäftsmodellen angestoßen.

Zielgruppe: Simulatorbetreiber, Lehrpersonal in Trainingszentren, Fahrschulen sowie Weiterbildungsabteilung von Transportunternehmen, Arbeitnehmervertreter/innen und Mitarbeiter/innen in Transportunternehmen, für Qualifizierungsfragen Verantwortliche in Berufsverbänden, Forscher/innen und Entwickler/innen von Simulatoren

Resultat: Der Bericht zeigt nicht nur den aktuellen Stand in Europa auf sondern auch die Grenzen und Möglichkeiten einer Verbreitung des Simulator gestützten Trainings auf. Insgesamt ist es jedoch noch eine offene Frage, ob der Simulatortechnologie der Durchbruch zu einem flächendeckenden Einsatz auf dem expandierenden Markt für die Aus- und Weiterbildung von Berufskraftfahrern gelingt. Der Klimawandel und das Bedürfnis nach einer weiteren Professionalisierung des Fahrerberufes sprechen an sich dafür. Möglicherweise gelingt es ja mit dem Projekt SIMTEB dazu beizutragen, diese Optionen mit zu verwirklichen.

Anwendungsbereich: Der Bericht liefert grundlegende Informationen über den Stand des Simulatortrainings für Busfahrer/innen aber auch für das Fahrtraining in anderen Bereichen (LKW/Trucks).

Homepage:

Produktsprachen: Deutsch
Englisch

## product files

## product files

### State of the Art Report

2 SIMTEB State of the Art Report EN.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prd/2/2/2%20SIMTEB%20State%20of%20the%20Art%20Report%20EN.pdf
State of the art of simulator based training for bus drivers in Europe (English Version)

2 SIMTEB Statusbericht DE.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prd/2/2/2%20SIMTEB%20Statusbericht%20DE.pdf
Statusbericht Simulator basiertes Training für Busfahrer (DE)

# Produkt 'Train the Trainer Guidelines'

| | |
|---|---|
| Titel: | Train the Trainer Guidelines |
| Produkttyp: | Lehrmaterial |
| Marketing Text: | The Guide "train the trainer" aims at instructors that are planning or performing training for bus drivers and use a driving simulation as part of the training. |
| Beschreibung: | The Guide sees itself as an orientation guide for trainers, who want newly deal with this approach and learn about the effects of training with simulation in comparison to other approaches. The in-formation presented about training procedures for "EcoDriving seminars" can be used without much customization effort for the own planning, but should always be adapted to the individual needs of the subject and the audience. Similar to other seminars a fine tuning is useful after a workout or several training to incorporate the results of the conducted trainings in the concept. |
| Zielgruppe: | trainers and managers of training centres and department, driving schools, education and training departments of transport companies |
| Resultat: | A first guidelined for trainers of bus drivers to integrate simulator based training into their training programmes. |
| Anwendungsbereich: | Simulator based training for eco-driving of bus drivers. |
| Homepage: | http://www.sfs.tu-dortmund.de/cms/de/Projekte/2011/SIMTEB/index.html |
| Produktsprachen: | Englisch<br>Deutsch |

## product files

### Training Guidelines

4 SIMTEB Training Handbook DE.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prd/3/3/4%20SIMTEB%20Training%20Handbook%20DE.pdf
Training Handbuch für Trainer (DE)

4 SIMTEB Training Handbook EN.pdf

http://www.adam-europe.eu/prj/8560/prd/3/3/4%20SIMTEB%20Training%20Handbook%20EN.pdf
Training Handbook for Trainers (EN)

# Veranstaltungen

## Abschlusskonferenz SIMTEB

| | |
|---|---|
| Datum | 26.09.2013 |
| Beschreibung | Vorstellung der Projektergebnisse: Trainingsmodul und Rahmenkonzept, Train the Trainer Handbuch, Testergebenisse<br>Empfehlungen für die Gestaltung der technischen, organisatorischen und sozialen Voraussetzungen für die Einführung von Trainingssimulatoren |
| Zielgruppe | Lehrpersonal und Manager in Trainingszentren, Fahrschulen sowie Ausund Weiterbildungsabteilungen von Transportunternehmen<br>Fahrpersonal<br>Für Qualifizierungsfragen Verantwortliche in Berufsverbänden<br>Sozialpartner im Transportsektor<br>Forscher und Entwickler von Simulatoren |
| Öffentlich | Geschlossene Veranstaltung |
| Kontaktinformation | Antonius Schröder: schroeder@sfs-dortmund.de |
| Zeitpunkt und Ort | Wien, Österreich, 26. / 27. September 2013 |

## Projekttreffen 4

| | |
|---|---|
| Datum | 04.04.2013 |
| Beschreibung | Vorstellung und Diskussion der Testergebnisse, Verbesserung des Trainingsmoduls und des Rahmenkonzepts sowie des Handbuchs Train the trainer.<br>Verbreitung der Projektergebnisse |
| Zielgruppe | Projektpartner, Beiratsmitglieder |
| Öffentlich | Geschlossene Veranstaltung |
| Kontaktinformation | Antonius Schröder: schroeder@sfs-dortmund.de<br>Antoinette Caird-Daily: a.caird-daley@cranfield.ac.uk |
| Zeitpunkt und Ort | Cranfield, UK, 4. und 5. April 2013 |

# Veranstaltungen

## Projekttreffen 3

| | |
|---|---|
| Datum | 30.10.2012 |
| Beschreibung | Präsentation und Diskussion des Forschungsstandes zum Einsatz von Simulatoren in der Transportbranche<br>Diskussion des Trainingsmodules und des Rahmenkonzepts<br>erster Rahmen für das Handbuch für Trainer<br>erste Teilnahme und erstes Feedback der Beiratsmitglieder |
| Zielgruppe | Projektpartner, Beiratsmitglieder |
| Öffentlich | Geschlossene Veranstaltung |
| Kontaktinformation | Antonius Schröder: schroeder@sfs-dortmund.de<br>Serge Jung, Corys: sjung@corys.fr |
| Zeitpunkt und Ort | 30. / 31. Oktober 2012 in Grenoble, Frankreich |

## Modul-Weiterentwicklung

| | |
|---|---|
| Datum | 30.06.2012 |
| Beschreibung | zusätzliches Treffen der Modulentwickler und der Trainingsexperten zur Weiterentwicklung des Moduls |
| Zielgruppe | Simulator-Entwickler und Betreiber, Trainingsexperten |
| Öffentlich | Geschlossene Veranstaltung |
| Kontaktinformation | Lutz Rösch: lroesch@tt-c.de |
| Zeitpunkt und Ort | Heimbuchenthal Frankfurt/Main 30.6. und 1.7.2012 |

## Projekttreffen 2

| | |
|---|---|
| Datum | 03.04.2012 |
| Beschreibung | Präsentatin und Diskussion des ersten Berichts zum Forschungsstand, Schlussfolgerungen für die Modulentwicklung, Zusammenstellung des Beirats |
| Zielgruppe | Projektpartner und externe Experten |
| Öffentlich | Geschlossene Veranstaltung |
| Kontaktinformation | Pirita Niemi <Pirita.Niemi@tts.fi> |
| Zeitpunkt und Ort | 3. / 4. Mai 2012 Helsinki Finland |

# Veranstaltungen

## Auftakttreffen

| | |
|---|---|
| Datum | 01.12.2011 |
| Beschreibung | Vorstellung der Partner und der Aktivitäten von SIMTEB, Vorstellung aller Arbeitspakete und der technischen wie administrativen Abwicklung des Projektes (inklusive der Verbreitungsaktivitäten), Einstieg in die Aktivitäten zur Erstellung des Berichtes zum Forschungsstand |
| Zielgruppe | Projektpartner |
| Öffentlich | Geschlossene Veranstaltung |
| Kontaktinformation | Antonius Schröder: schroeder@sfs-dortmund.de |
| Zeitpunkt und Ort | Technische Universität Dortmund, sfs<br>1. und 2. Dezember 2011 |