Projects and Products Portal for Leonardo da Vinci

Modern technologies and datacommunication in cars

DE/08/LLP-LdV/IVT/280119

http://www.adam-europe.eu/adam/project/view.htm?prj=5854

Project Information

Title:	Modern technologies and datacommunication in cars
Project Number:	DE/08/LLP-LdV/IVT/280119
Year:	2008
Project Type:	Mobility - initial vocational training IVT
Country:	DE-Germany
Status:	granted
Individual Participation:	Not possible

Marketing Text: Auszubildende Kraftfahrzeug-Mechatroniker bzw. Fachschüler von vier berufsbildenden Partnerschulen in Dänemark, Deutschland, Norwegen und Polen erproben in Norwegen zunächst gemeinsam ein neues Unterrichtsmodell im Bereich moderner Kraftfahrzeugtechnik und absolvieren anschließend ein Praktikum in Servicewerkstätten für Kraftfahrzeuge.
Das zu erprobende Modell zur Umsetzung von neuen Inhalten zu modernen Technologien im Kfz-Getriebebau wurde von Fachlehrkräften der Partnerschulen in einem vorangegangen Projekt entwickelt. Nach einer gemeinsamen Weiterbildungsphase zu den o.g. Inhalten wurden diese didaktisch reduziert und gemeinsam für einen fachpraktisch zentrierten Unterricht aufbereitet.

Summary: Im März 2009 treffen sich 20 Schüler von 4 berufsbildenden Partnerschulen, je 5 aus Næstved/Dänemark, Lübeck/Deutschland, Bergen/Norwegen und Gdansk/Polen zur Durchführung eines Mobilitätsprojektes (IVT) in Bergen/Norwegen. In der ersten Projektwoche wird ein neues Unterrichtsmodell zu neuen Technologien im Getriebebau gemeinsam erprobt, das im Herbst 2008 am selben Ort von Fachlehrkräften der vier Partnschulen erarbeitet wurde. In der folgenden beiden Wochen absolvieren die Auszubilden/Schüler ein Betriebspraktikum in Kfz-Servicewerkstätten in Bergen.
Dieses IVT-Projekt beendet die 2.Phase eines bis 2012 vereinbarten Gesamtprojektes unter dem zentralen Thema „Moderne Technologien und Datenkommunikation in Kraftfahrzeugen“ und dem
Projektthema "Moderne Getriebe" - exemplarisch für den Bereich Antrieb in modernen Kraftfahrzeugen.
Die erste Phase mit derselben Struktur wurde im Herbst 2007 und Frühjahr 2008 in Lübeck/Deutschland im Bereich "Motor" durchgeführt.
Die 3. Phase im Bereich "Komfort" wird sich im Oktober 2010 und März 2011 in Naestved/Dänemark mit modernen Klimaanlagen befassen.
Die letzte Phase wird sich im Herbst 2011 und Frühjahr 2012 in Gdansk/Polen mit der Datenvernetzung über den CAN-Bus beschäftigen.

Im Bereich der Kraftfahrzeugtechnik hat sich in den letzten Jahren der Schwerpunkt stark von der Mechanik zur Elektrik und Elektronik verlagert wobei neue komplexe Technologien in allen Baugruppen der Fahrzeuge eingesetzt werden.
Elementare Kenntnisse von computergestützten Steuerungen, Regelungen, Überwachungs-, Betriebs- und Sicherheitsfunktionen sind für die zukünftigen Fachkräfte essenziell, um die Chancen auf dem europäischen Arbeitsmarkt zu verbessern bzw. den eigenen Arbeitsplatz zu sichern.
Die rasante technologische Entwicklung fordert dabei sowohl die Lehrkräfte als auch die Auszubildenden/Schüler gerade in diesem Berufszweig weltweit auf dieselbe Weise heraus. Kraftfahrzeuge sind ein globales Produkt und so ist es besonders effektiv, neue Unterrichtsmodelle zur Umsetzung innovativer Lehrinhalte
in einer multilateralen Partnerschaft gemeinsam zu entwickeln und mit Auszubildenden/Schülern der Partnerschulen gemeinsam zu erproben.
Dieses Konzept wurde bereits ab 1997 in insgesamt 12 LEONARDO DA VINCI-Mobilitätsprojekten (je 6 VETPRO-und IVT-Projekte) zusammen mit Partnerschulen in Dänemark und Norwegen entwickelt und erprobt. Die IVT-Projekte wurden und werden regelmäßig ergänzt durch ein zweiwöchiges Praktikum Servicewerkstätten des jeweiligen Gastgeberlandes.
Das hier beschriebene IVT-Projekt wurde von der deutschen LEONARDO-Agentur

Project Information

NA-BiBB als "Good Practice-Mobilitätsprojekt 2008" ausgezeichnet.

Themes: *** Language training
** Recognition, transparency, certification
* Utilization and distribution of results
* Initial training

Sectors: *** Information and Communication
** Wholesale and Retail Trade; Repair of Motor Vehicles and Motorcycles
* Education

Projecthomepage:

Project Contractor

Name:	Emil-Possehl-Schule
City:	Lübeck
Country/Region:	Hamburg
Country:	DE-Germany
Organization Type:	initial training
Homepage:	http://emil-possehl-schule.de

Contact Person

Name:	Helmut braasch
Address:	Wilhelmstr. 4-6
City:	Lübeck
Country:	DE-Germany
Telephone:	0451 86 14 40
Fax:	
E-mail:	helmut.braasch@t-online.de
Homepage:	

Coordinator

Name:	Emil-Possehl-Schule
City:	Lübeck
Country/Region:	Hamburg
Country:	DE-Germany
Organization Type:	initial training
Homepage:	http://emil-possehl-schule.de

Contact Person

Name:	Helmut braasch
Address:	Wilhelmstr. 4-6
City:	Lübeck
Country:	DE-Germany
Telephone:	0451 86 14 40
Fax:	
E-mail:	helmut.braasch@t-online.de
Homepage:	

Partner

Partner 1

Name:	ZESPÓ SZKÓ SAMOCHODOWYCH (ZSS)
City:	Gdansk / Polen
Country/Region:	Wielkopolskie
Country:	PL-Poland
Organization Type:	initial training
Homepage:	http://www.zss-gda.neostrada.pl

Partner 2

Name:	SLÅTTHAUG VIDEREGÅENDE SKOLE (SLV)
City:	Nesttun bei Bergen / Norwegen
Country/Region:	Vestlandet
Country:	NO-Norway
Organization Type:	initial training
Homepage:	http://slv.hfk.no

Partner 3

Name:	ERVHERVS UDDANNELSE CENTER (EUC)
City:	Naestved / Dänemark
Country/Region:	Storstroms Amt
Country:	DK-Denmark
Organization Type:	initial training
Homepage:	http://www.eucsj.dk

Project Files

Projektübersicht D-DK-N-PL-neu.jpg

http://www.adam-europe.eu/prj/5854/prj/Projekt%C3%BCbersicht%20D-DK-N-PL-neu.jpg

Übersicht Gesamtprojekt 2007 - 2012