RE:ThINK
2013-1-HR1-LEO05-03050

Lifelong Learning Programme

BILTEN PROJEKTA REThINK / PROJECT REThINK NEWSLETTER

Broj 5, prosinac 2015. / No. 5, December 2015

U ovom broju:

1. 3. sastanak partnera u Beču
2. Pilot ciklusi
3. Poziv na završnu konferenciju

In this issue:

1. 3rd partner meeting in VIenna
2. Pilot cycles
3. Invitation to the final conference

3. SASTANAK PARTNERA U BEČU, AUSTRIJA / 3rd PARTNER MEETING IN VIENNA, AUSTRIA

Sastanak je održan 28 I 29. rujna 2015. u prostorijama austrijske inženjerske komore. Na sastanku su sudjelovali predstavnici svih core partnera na projektu, te je glavna tema bila diskusija o aktivnostima koje treba odraditi, prvenstveno, održavanje pilot ciklusa, kao i prijedlog za produljenje projekta, s obzirom da je zbog vanjskih utjecaja došlo do pomicanja aktivnosti u odnosu na plan realizacije projekta.

Na sastanku su raspravljeni dosadašnji procesi, te je dogovoreno da se zajednički ide u traženje produljenja projekta, prema unaprijed definiranoj procedure, prema nacionalnom tijelu – Agenciji za mobilnost i programe EU.

Glavni razlog pomicanja ključnih edukacijskih aktivnosti bio je u Potprogramu V, u sklopu kojega su odrađene aktivnosti koje su vrlo

The meeting was held on the 28th & 29th September 2015. in the premises of the Austrian Engineers Association. All the core partners have attended the meeting, and the main topic for discussion was the future activities that need to be done, specifically the pilot cycles and the project prolongation, since some unplanned external influences impacted the activities postponement, compared to the initial project Gantt chart.

The project processes so far have been discussed, and the joint conclusion was that the project consortium will ask the NA for the project prolongation (as defined by the Programme rules).

The main reason for key education activities prolongation was due to the Subprogramme V, which also targeted the same target groups as well as having fairly similar activities in regional development

slične onima koje se trebaju odraditi na projektu REThINK, te su odrađene prije onih projektnih, a što je prouzročilo nedostatak zainteresiranih ljudi – krajnjih korisnika, budući je tumačenje bilo da su oni trening već obavili, s obzirom da se također radio o regionalnom razvoju. Pripremljen je zahtjev u suradnji sa svim partnerima, te je dogovoreno da u slučaju da projekt bude prolongiran (s obzirom da pripremu, nije bilo razloga sumnjati da ne bude, budući je sve bilo u skladu sa pravilima), svaki partner treba uložiti dodatni napor kako bi se aktivnosti odradile na što je moguće bolji način, s obzirom da se ne bude dobilo previše vremena (ciljano 3 mjeseca).

Pripremljen je akcijski plan te novi gantogram projekta, prema kojima će se raditi do kraja siječnja 2016.

as the project RETHink – only sooner. The end result was that there was a lack of interest from individual s to participate in a training programme which they thought is the same as the one they've just concluded. The project prolongation form was prepared by all the partners and one of the conclusions was that each partner will need to put in extra effort for this prolongation to work out, since the requested time is not actually much (3 months).

The action plan was prepared, as well as the revised Gantt chart, which will be followed by the project end in January 2016.

PILOT CIKLUSI / PILOT CYCLES

Kao što je predviđeno po projektu, druga faza prijenosa znanja treba se realizirati kroz pilot cikluse, gdje će u prethodnoj fazi treneri koji su završili train-the-trainer program prenositi znanje na krajnje korisnike.

Nakon intenzivnih razgovora sa potencijalnim sudionicima (gradovi, općine, županije, potporne institucije i drugi dionici koji se bave regionalnim razvojem), došlo se do zaključka da će teško biti realizirati sve na jednom mjestu kao što je to bilo planirano projektom (održavanje svih radionica u Varaždinu). Zato se u dogovoru sa hrvatskim partnerima išlo na regionalizaciju, te je svaki partner preuzeo na sebe dio sudionika, te se time otvorio interes lokalnih polaznika, da mogu doći do radionice u kraćem vremenu, te uz manje transportne troškove.

U skladu sa ostalim aktivnostima, neki partneri su svoje radionice završili sa krajem 2015. godine, a neki su trebali još 2 tjedna, kako bi se sve realiziralo na najbolji mogući način, uzimajući u obzir zimske praznike i godišnje odmore, koji su tradicionalno neizbježni u tom vremenskom razdoblju.

Ukupno je bilo 89 sudionika, iz raznih institucija, kao što je bilo i za očekivati, te su svi odradili planiranih 4 modula, čime su stekli dodatna znanja i iskustva drugih ljudi, kako bi im bilo lakše razmišljati o novim projektnim prijedlozima, provoditi projekte, ali i raditi dodatne aktivnosti, posebice marketing, kako bi se podigla razina vidljivosti onoga čime se

As it has been planned in the project, the second phase of the knowledge transfer is within the pilot cycles, where the previously trained trainers from the train-the-trainer programme will work with the end-participants.

After a lot of discussion with the potential participants of the pilot cycles (counties, cities, municipalities, supporting institutions and all other regional development stakeholders), the conclusion that was drawn was that it will be hard to conduct the cycles at one place, as initially planned in the project (everything to be held in Varazdin). In coordination with the national partners, it has been planned that the pilot cycles be broken down regionally, to allow easier commute and time saving for the participants, thus lowering the costs and making the pilot cycles more accessible.

With regard to their other activities, some partners managed to complete the pilot cycle stage by the end of 2015., while some took extra time in the current year, to have everything completed as expected, taking into account the winter holidays, which are traditionally unavoidable.

The total participant count was 89, from different institutions, which was to be expected, and the training consisted of 4 training modules, which gave them extra knowledge and experience from others. This will help them to easier think about new project proposals, implement projects but also get involved with other activities,

bave u svom području rada.

Polaznici pilot ciklusa će dobiti potvrde o završetku programa, kao dokaz da su dali sve od sebe kako bi završili planiranu edukaciju, prvenstveno u svoju korist, a zatim u korist njihovog poslodavca, odnosno institucije iz koje dolaze.

especially marketing, to raise the visibility of that what they're working on a daily basis.

The pilot cycle's participants will receive certificates, as proof that they completed the planned education, first and foremost for themselves, and then for their institutions.

POZIV NA ZAVRŠNU KONFERENCIJU / INVITATION TO THE FINAL CONFERENCE

Završna konferencija projekta biti će održana u Varaždinu, Hrvatska, 28. siječnja 2016. u 10:00 sati u Skupštinskoj dvorani Varaždinske županije.

Na završnoj konferenciji biti će predstavljeni rezultati projekta, kao i zaključci do kojih su partneri došli u toku provedbe istoga. U sklopu konferencije, dijelu prisutnih sudionika biti će podijeljeni certifikati/potvrde za dvije razine osposobljavanja koja su bila provedena kao projektne aktivnosti: train-the-trainer i pilot ciklusi. Po završetku konferencije predviđen je ručak za sudionike i goste (okvirno, poslije 12:00 sati), a nakon toga projektni partneri imati će završni sastanak partnera na kojemu će se raspraviti cjelokupna provedba projekta te

The final conference will be held in Varazdin, Croatia, on the 28th January 2016, starting at 10:00, at the premises of the Varazdin County, the Main County Hall.

During the final conference, the project results, as well as the conclusions will be presented. The certificates for the train-the-trainer & pilot cycles will be handed out to the participants as well. After the final conference, there will be a lunch for the participants, after which the project partners will have the last partner meeting, where the project implementation will be up for discussion with the future cooperation being a topic as well, as well as potential project proposals at any new European tenders.

razmotriti mogućnosti za nastavak suradnje i moguće nove projektne prijave u budućim razdobljima i novim raspisima europskih natječaja.

Ovaj projekt je sufinanciran od strane Europske Komisije. Za sadržaj ove publikacije isključivo su odgovorni projektni partneri te se ni pod kojim okolnostima ne može smatrati da odražava službeni stav Europske unije.

This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

Unsubscribe **View in Browser** **Forward to a friend**